

# Toegangsreglement tot de zones met beperkte toegang van de Stad Brussel

Versie van mei 2022

## HOOFDSTUK 1 : Definities

Artikel 1 Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities :

### *1° Zone met beperkte toegang*

Zoals bepaald in **artikel 9.2** van het ministerieel Besluit van 11/10/1976, houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens - Verkeersbord C3 Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.

Dit onderbord mag ook een meer beperkende vermelding dragen, zoals " uitgezonderd landbouwersgebruik ", enz.

### *2° Prioritaire voertuigen*

**37.1.** Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

**37.2.** De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Zij mogen gebruikt worden voor de uitvoering van een andere opdracht alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt.

**37.3.** Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

**37.4.** Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden met matige snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

### *3° Voetgangers*

**Wegcode : 2.46. "Voetganger"** : een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een roltoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

### *4° Fietsers*

**Wegcode : 2.15.1. "Rijwiel"** : elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.  
Driewielers en vierwielers met een maximumbreedte van één meter worden als fietsen beschouwd.

### *5° Speed pedelec*

**Wegcode : 2.17.c**, dit wil zeggen elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken: een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

### *6° Voortbewegingstoestellen*

**Wegcode : 2.15.2.** Een « voortbewegingstoestel » is :

1° ofwel een "niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2° ofwel een "gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer :

- a) elektrische rolstoelen ;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit ;
- c) gemotoriseerde autopeds ;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Voor de toepassing van dit besluit worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Het niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd.

De gebruiker van een voortbewegingstoestel, die niet sneller dan stapvoets rijdt, wordt niet gelijkgesteld met een bestuurder.

### *7° Motorvoertuig :*

**Wegcode : 2.16. "Motorvoertuig" :** elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

## **HOOFDSTUK II : Filter verboden toegang, toegangsvoorwaarde en procedure voor het verlenen van individuele toelatingen**

Artikel 2 : Op de wegen worden zones met beperkte toegang ingesteld, gemarkeerd met een C3-bord « verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders ». Het wordt aangevuld met de vermeldingen uitgezonderd fietsen en uitgezonderd toelating. De zone met beperkte toegang is 24 uur per dag, 7 dagen per week van kracht.

### Artikel 3 : Toelatingsvoowaarden

De zones met beperkte toegang bedoeld in artikel 2 van onderhavig reglement zijn voorzien van een C3-bord « verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders », aangevuld met de vermeldingen uitgezonderd fietsen en uitgezonderd toelating. De zone met beperkte toegang is 24 uur per dag, 7 dagen per week van kracht.

In afwijking van lid 1 krijgen toegang tot de in artikel 2 bedoelde filters zones met beperkte toegang, op permanente manier en zonder toelating :

- *Voetgangers en voortbewegingstoestellen die stapvoets rijden, zoals gedefinieerd in artikel 1 van dit document*
- *Fietsers, speed pedelecs en voortbewegingstoestellen die sneller dan stapvoets rijden, zoals gedefinieerd in artikel 1 van dit document*

In afwijking van lid 1 krijgen toegang tot de in artikel 2 bedoelde filters zones met beperkte toegang, op permanente manier of voor een beperkte periode, mits daarvoor toestemming is gegeven:

- *Prioritaire voertuigen* als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, indien de aard van hun werkzaamheden dit rechtvaardigt.
- *De voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het ophalen van afval.*
- *De taxi's* zijn toegelaten indien zij een bepaalde bestemming hebben binnen deze zones voor het ophalen of afzetten van personen.
  - *De voertuigen van geregelde openbare vervoersmaatschappijen.*
  - *Bewoners, handelaars en andere etablissementen van de zone*

Bewoners, handelaars en andere etablissementen die in de zone met beperkte toegang gevestigd zijn, zijn toegestaan indien zij een bepaalde bestemming binnen deze zones hebben (parkeren op straat, ....) : maximaal 2 toegangen per huishouden/per handel/per etablissement. Bovendien kunnen deze zelfde categorieën een tijdelijke toegangscode krijgen (of via een plaatherkenningsysteem) om toegang te verlenen voor leveringen of andere toegangen die nodig zijn voor hun behoeften, werking.

- *De bestuurders van voertuigen die gebruikt worden in het kader van medische of thuiszorgactiviteiten*

De bestuurders van voertuigen die gebruikt worden in het kader van medische of thuiszorgactiviteiten met een RIZIV-code zijn toegestaan, indien zij een bepaalde bestemming binnen deze zones hebben. De toegang tot de paal geschiedt via de code die hun door hun patiënt (inwoner, of andere bewoner van de zone) is gegeven (of via een plaatherkenningsysteem).

- *De gebruikers van een parking of een garage voor privé gebruik*

De bestuurders van de voertuigen waarvan de garage of de reglementaire parkeerplaats voor privé gebruik gesitueerd is binnen deze zones en die slechts toegankelijk is mits het doorrijden van de zones : maximaal 2 doorgangsbewijzen afgeleverd per parkeerplaats.

- *Personen met beperkte mobiliteit niet gedomicilieerd binnen een zone met beperkte toegang*, die niet met een ander vervoermiddel dan de auto kunnen reizen en die zich regelmatig en herhaaldelijk (schoolbezoek, beroepsactiviteit, ....) naar een etablissement binnen de zone met beperkte toegang moeten begeven.

- *Bedrijven en vzws die mensen met beperkte mobiliteit en senioren vervoeren*, indien zij een bepaalde bestemming hebben binnen de zone met beperkte toegang voor het in- of uitstappen van mensen met beperkte mobiliteit of senioren (het aantal toegangen wordt beperkt naar gelang van de behoeften).

- *Klanten die een parking of een garage gebruiken die toebehoort aan een etablissement*

De etablissementen die aan hun klanten een garage of een reglementaire parkeerplaats ter beschikking stellen die binnen deze zones gesitueerd is en die slechts toegankelijk is mits het doorrijden van deze zones, op voorlegging van een tijdelijke pincode afgeleverd aan het etablissement dat de garage of de parking beheert (en dat hiervan zijn klant op de hoogte moet brengen).

- *Paardenkoetsen en fietstaxi's* met toestemming van het College
- *Tuinders en ambulante handelars die een periodieke of permanente activiteit in de zone uitoefenen*, met toestemming van de Stad.
- *Bestuurders van een voertuig in het kader van een evenement* dat toegestaan is door het College.
- *Bestuurders van verhuishagens.*
- *Voertuigen voor het uitvoeren van werken binnen deze zones.*
- *Staatsbezoeken, ordediensten, dringende en uitzonderlijke gevallen.*
- *Gevallen waarin hierboven niet is voorzien, maar die toegang tot de zone met beperkte toegang vereisen* moeten door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad goedgekeurd worden.

#### Artikel 4 : Verlening van toelatingen

In de zones met beperkte toegang waar een intrekbare paal is geïnstalleerd om de toegang te controleren, moet het toegelaten voertuig geregistreerd zijn in de gegevensbank van de Stad (via de nummerplaat) om toegang te krijgen tot de paal en/of een numerieke code hebben die moet worden gecodeerd op het toetsenbord van de controletotem waarmee de paal kan worden geactiveerd.

Waar mogelijk, zal de voorkeur worden gegeven aan het systeem van

nummerplaatherkenning.

De inschrijving van de nummerplaat van het voertuig in het gegevensbestand van de Stad en/of de afgifte van een code door de diensten van de Stad gelden als toelating voor de toegang tot de zone met beperkte toegang, zoals bedoeld in artikel 3 van dit reglement.

#### Artikel 5 : Registratieprocedure

Alle informatie over verzoeken om toegang - registratieprocedures zijn beschikbaar op de website van de Stad: [www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be), met inbegrip van de contactgegevens van de dienst die toegang verleent, de over te leggen documenten, .....

Het verkrijgen van toegang via registratie van de plaat of code is gratis.

#### Artikel 6 : Geldigheidsduur

De geldigheidsduur van de inschrijving van de nummerplaat van het voertuig in het gegevensbestand van de Stad en van de afgeleverde pincodes voor de bevoegde toegang is twee jaar, hernieuwbaar, behalve voor tijdelijke toegang (bv. evenementen, verhuizingen, werkzaamheden), die varieert naar gelang van het geval en wordt vastgesteld door de dienst die de toelating afgeeft.

### **HOOFDSTUK III : Inbreuken en sancties**

#### Artikel 7 : Sancties

De toegang tot de zone met beperkte toegang wordt gecontroleerd door de administratie en de politie. Niet-naleving van dit reglement kan, naast het proces-verbaal van de vaststelling van een overtreding, leiden tot intrekking van de toelating om toegang tot de zone met beperkte toegang.

#### Artikel 8 : Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op 16 augustus 2022.